

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2006 年 4 月 27 日 (27.04.2006)

PCT

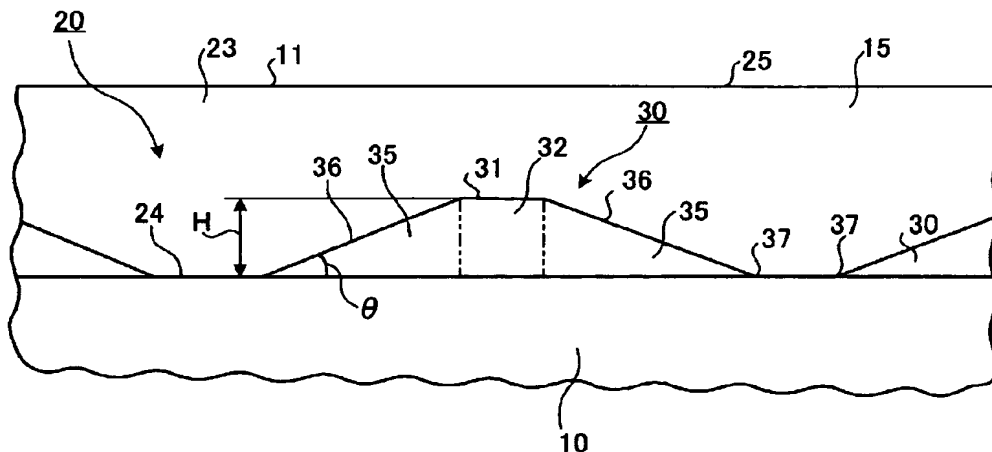
(10) 国
WO 2006/043373 A1

- (51) 国際特許分類:
B60C 11/13 (2006.01) *B60C 11/11* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/016596
- (22) 国際出願日: 2005 年 9 月 9 日 (09.09.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権子ータ:
特願 2004-303235
2004 年 10 月 18 日 (18.10.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 横浜ゴム株式会社 (THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1058685 東京都港区新橋 5 丁目 3 番 6 号 1 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 大山 俊郎 (OYAMA, Toshiro) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分 2 番 1 号 横浜ゴム株式会社 平塚製造所内 Kanagawa (JP).
- (74) 代理人: 酒井 宏明 (SAKAI, Hiroaki); 〒1006019 東京都千代田区霞が関三丁目 2 番 5 号 霞が関ビルディング 酒井国際特許事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU,

/続葉有/

(54) Title: PNEUMATIC TIRE

(54) 発明の名称: 空気入りタイヤ



(57) Abstract: A pneumatic tire whose stone drilling resistance is improved while sufficient snow traction ability is achieved. Projections (30) that are lower in height than a block section (15) and separated from the block section (15) are intermittently arranged in a groove (20). The projections (30) are each constructed from a projection body (31) with a top section (32) and inclined sections (35) each having a slope (36) that is formed at an angle θ in the range of $3^\circ - 60^\circ$ measured between the slope and a groove bottom (24). The inclined sections (35) are formed at two positions along at least the groove (20), in the directions opposite to each other. A stone that the groove (20) bites moves along the slope (36) to the top section (32) and is discharged from the groove (20). Further, since the projections (30) are separated from the block section (15) and intermittently arranged, the volume of the groove (20) is at a sufficient level. As a result, the pneumatic tire is improved in stone drilling resistance while achieving sufficient snow traction ability.

(57) 要約: スノートラクション性を確保しつつ、耐ストーンドリリング性を向上させることのできる空気入りタイヤを提供するために、溝部 20 にブロック部 15 の高さよりも低く、ブロック部 15 から離間した突起部 30 を断続して設ける。この突起部 30 は、頂部 32 を有する突起本体部 31 と、溝底 24 との角度 θ が $3^\circ \sim 60^\circ$ の範囲で形成される斜面 36 を有する傾斜部 35 とから形成されている。また、傾斜部 35 は、少なくとも溝部 20 に沿って互いに反対方向となる 2 方向の位置に形成されている。これにより、溝部 20 が

/続葉有/



SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT,
TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) 指定国 示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), -x-ラシ T (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, R, E, SI, K, TR),

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

噛み込んだ石は斜面 36 に沿ってⅡ土部 32 まで移動し、溝部 20 から排出される。また、突起部 30 はブロック部 15 から離間し、断続して設けられているので、溝部 20 の容積が確保されている。これらの結果、スノートラクション性を確保しつつ、耐ストーンドリリング性を向上させることができる。